



Spolufinancováno
z programu Evropské unie
Erasmus+



ZPRÁVA ZE STÁŽE V RÁMCI PROJEKTU

ERASMUS + “ODBORNÁ PRAXE VE ŠPANĚLSKU”

Registrační číslo projektu:	2017-1-CZ01-KA102-03481
Název programu:	Erasmus + / Projekt mobility
Datum realizace projektu:	01. 06. 2017 – 31. 05. 2018
Délka projektu:	12 měsíců

Ve dnech 29. 10 – 11. 11. 2017 se uskutečnila dvoutýdenní stáž v rámci projektu Erasmus+ ODBORNÁ PRAXE VE ŠPANĚLSKU na střední škole CENTRO INTEGRADO DE FORMACIÓN PROFESIONAL A XUNQUEIRA v Pontevedře, Španělsko. Této stáži se za Střední školu polytechnickou, Olomouc, Rooseveltova 79 zúčastnilo celkem 12 žáků oborů automechanik, autoelektrikář a truhlář: Martin Akrap (2TR), Jakub Briš (2MO), Michal Dohnal (3MO), Erik Doležel (3KZA), Daniel Drozd (2AIN), Patrik Glos (2TR), Richard Kašpárek (3TRT), Petr Kocourek (3TRT), Tomáš Lexmaul (2MO), Marek Řezníček (3KZA), Jakub Škrabal (3MO) a Tomáš Šušlík (2AIN). Pedagogický doprovod byl Mgr. Martin Brka a Ing. Zdeněk Dostál.

V průběhu stáže, ve dnech 29. 10. – 02. 11. 2017, proběhla monitorovací návštěva projektu na střední škole CENTRO INTEGRADO DE FORMACIÓN PROFESIONAL A XUNQUEIRA v Pontevedře, kdy Střední školu polytechnickou, Olomouc, Rooseveltova 79 na této monitorovací návštěvě zastupovali Bc. Karel Klumpler (zástupce ředitele pro odborný výcvik) a Miloslav Pleva (předseda metodické komise truhlář).

Během dvoutýdenní praxe strávené v partnerské škole plnili žáci předem dohodnuté jednotky učení ECVET, které byly před stáží samotnou dohodnuty mezi vysílající a přijímající organizací. Na závěr stáže proběhlo vyhodnocení splnění jednotek učení ze strany španělské pedagogů.

Žáci autooborů pracovali ve dvou týmech, ve kterých byl vždy jeden žák z každé třídy. Tyto týmy plnily jednotlivé úkoly buď společně či individuálně. Žáci oboru truhlář samostatně vyráběli finální výrobek, kterým byl stojan na knihu.

Naši automechanici a autoelektrikáři prováděli demontáž, kontrolu, výpočty převodů a posléze zpětnou montáž pětistupňové převodovky. V této části se také měli možnost podrobně seznámit se speciální spojkou HALDEX používanou u pohonu všech kol.

V další části přišla demontáž, kontrola, proměření a montáž benzínového motoru 1,6 MPI s unikátním systémem proměnlivého časování ventilů. Na tomto pracovišti prováděli žáci celou řadu měření a seřizovacích úkonů na tomto motoru.

Poté přišla na řadu klimatizace, kde se žáci seznámili s principem a kontrolou některých částí a vyzkoušeli si i výměnu média a kontrolu úniku kapaliny ultrafialovou lampou.

Poslední částí byla výměna a vyvážení pneumatiky. Zde naši žáci pracovali samostatně a znali význam značení a použití pneumatik.

Poslední den jim naši hostitelé předvedli některé možnosti diagnostiky motoru pomocí osciloskopu.

Žáci oboru truhlář pracovali na výrobku od počátku až do konce víceméně samostatně. Při výrobě využili znalosti z oblasti měření a orýsování, čtení výkresové dokumentace, základní ruční i strojní spojování částí výrobku, slícování a lepení až po závěrečné broušení a povrchovou úpravu. Cílem jejich snažení je stojánek, který si přivezli domů jako stálou připomínku na absolvovanou stáž.

Ve volném čase jsme navštívili města Pontevedra, Martin, Bueu, Ourenze, Vigo, prohlédli mnoho kulturních památek a muzeí. Někteří se okoupali v Atlantiku, všichni jsme absolvovali jak plavbu po moři, tak i plavbu po řece Sil překrásným kaňonem Ribera Sakra.

Součástí stáže bylo také přátelské přijetí u starosty Pontevedry a u ministra školství oblasti Galicie.

Projekt Odborná stáž ve Španělsku přispěla k profesnímu i osobnímu růstu všech účastníků mobility.

V Olomouci dne 13. 11. 2017

Ing. Zdeněk Dostál, Mgr. Martin Brka



